



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Ordonanța Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 6, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. are dreptul să oprească:

a) orice autovehicul, care circulă pe drumul public și este destinat pentru efectuarea transporturilor rutiere, pentru care I.S.C.T.R. deține atribuții de control;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, pentru verificarea respectării stării tehnice și a reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

d) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

e) tractoare cu roți cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.

(4) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul cu atribuții de inspecție și control are dreptul să folosească autovehicule care vor fi dotate cu dispozitive auxiliare de semnalizare și avertizare luminoase cu lumină intermitentă de culoare roșie și albastră cu mesaje variabile de culoare roșie, de care aceștia pot face uz numai când se efectuează, pe drumul public, control pentru verificarea respectării reglementărilor din domeniul transportului rutier.”

**2. La articolul 6, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:**

„(5) Personalul cu atribuții de inspecție și control poate opri vehiculele rutiere semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.”

**Art.II.-** În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Guvernul va actualiza în mod corespunzător prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

**Art.III.-** Prezenta lege intră în vigoare în 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**



**Teodor-Viorel Meleşcanu**